



INSTRUCTIUNI DE MONTAJ

Stimati clienti,

Suntem onorati pentru optiunea dvs de a utiliza produsele societatii noastre, garantia deplina a calitatii.

Va multumim totodata si pentru increderea acordata produselor noastre.

Pentru a veni in sprijinul d-stra si a va asigura de calitatea produselor, va rugam sa utilizati urmatoarele instructiuni de montaj general, valabile atat pentru distantiere cat si pentru flansele cu dubla prindere.

I. Inele distantier cu gauri de trecere si surub lung.

A. Se vor curata suprafetele de asezare cu peria de sarma pentru inlaturarea petelor de rugina, oxizilor, asperitatilor sau a eventualelor urme de lovituri. (fig.1)

B. Se verifica inainte de montaj daca distantierul sau flansa se aseaza perfect pe suprafetele de asezare curatate. In cazul in care, intre fuzeta si distantier ramane o oarecare distanta, se renunta la montaj si se contacteaza imediat furnizorul. Valabil si in cazul in care se constata un joc intre distantier (flansa) si gulerul de centrare, mai mare decat limita normala de ~0,1 mm (o zecime de milimetru)

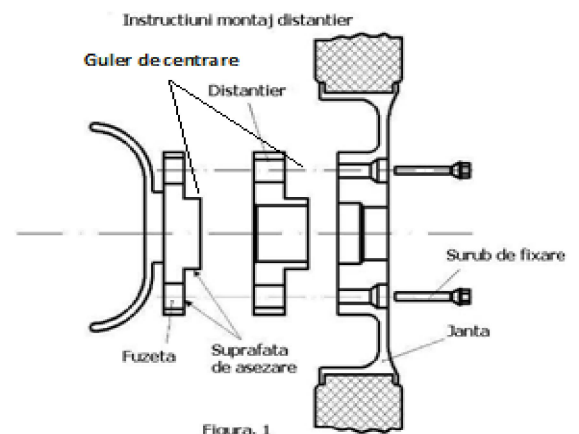
C. Se verifica inainte de montaj si daca gulerul de centrare al distantierului/flansei corespunde cu gaura de centrare a jantei, cu acelasi joc minimal ~0,1 mm.

Daca toate aceste instructiuni sunt respectate, se trece la montajul propriu-zis, asezand distantierul/flansa pe gulerul de centrare al fuzetei, apoi janta, dupa care fixarea se face cu suruburile furnizate.

D. Dupa montajul primului surub de fixare se va face o rotatie completa a rotii pentru a verifica daca surubul nu este prea lung, lovind sau agatind alte componente din fuzeta (butuc).

E. Se verifica la primul surub montat numarul de rotatii complete (spire) pe care trebuie sa-l faca surubul de fixare in fuzeta.

M12x1,5	Min. 7 spire	Max. 11 spire
M12x1,25	Min. 8 spire	Max. 10 spire
M14x1,5	Min. 7,5 spire	Max. 10,5 spire
M14x1,25	Min. 8,5 spire	Max. 11 spire



II. Flansa cu dubla prindere.

Important a se verifica la cele de grosimi mici - pana la 20 mm/roata, urmatoarele:

- A. capul surubului de fixare al flansei pe fuzeta sa nu se aseze pe janta la montajul acesteia.
- B. Surubul de fixare al jantei in flansa sa nu fie mai lung decat grosimea flansei , sa nu treaca prin flansa (in prealabil se face un montaj al flansei pe janta utilizand atat suruburile de fixare ale flansei cat si cele ale jantei (fig. 2)
- C. Se respecta apoi toate instructiunile de la punctul I, aliniatele A,B,C,D si E.
- D. Se respecta aceleasi instructiuni si in cazul flanselor care se fixeaza cu piulita.
- E. Strangerea suruburilor sau a piulitelor se face obligatoriu cu cheie dinamometrica respectand momentele de strangere din tabel (in functie de tipul de masina).

AUTOTURISME

M12x1,5	120-125 Nm
M12X1,25	115-120 Nm
M14X1,5	130-140 Nm
M14X1,25	130-140 Nm

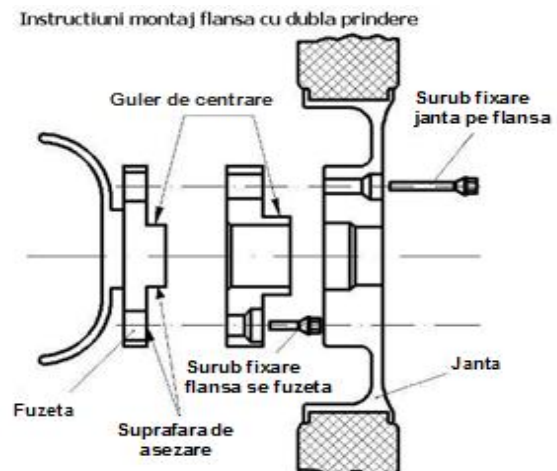


Figura 2.