



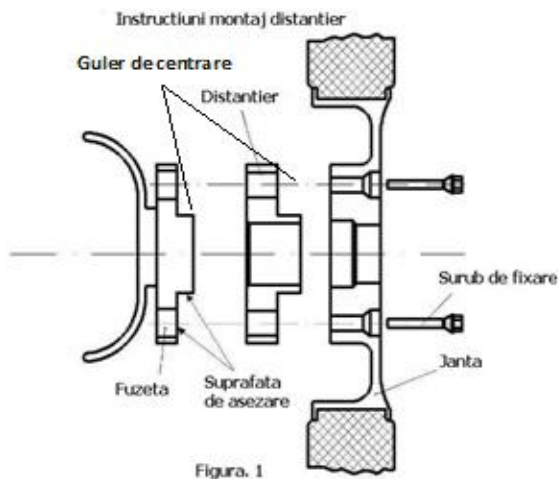
URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.

## INSTRUCTIUNI DE MONTAJ

Stimati clienti, suntem onorati pentru optiunea dvs de a utiliza produsele societatii noastre, garantia deplina a calitatii. Va multumim totodata si pentru increderea acordata produselor noastre. Pentru a veni in sprijinul dumneavoastra si a va asigura de calitatea produselor, va rugam sa utilizati urmatoarele instructiuni de montaj general, valabile atat pentru distantiere cat si pentru flansele cu dubla prindere.

### I. Inele distantier cu gauri de trecere si surub lung.

- a. Se vor curata suprafetele de asezare cu peria de sarma pentru inlaturarea petelor de rugina, oxizilor, asperitatilor sau a eventualelor urme de lovituri. (fig.1)
- b. Se verifica inainte de montaj daca distantierul sau flansa se aseaza perfect pe suprafetele de asezare curatate. In cazul in care, intre fuzeta, butuc si distantier ramane o anumita distanta, se renunta la montaj si se contacteaza imediat furnizorul. Valabil si in cazul in care se constata un joc intre distantier (flansa) si gulerul de centrare, mai mare decat limita normala de ~0,1 mm (o zecime de milimetru)
- c. Se verifica inainte de montaj si daca gulerul de centrare al distantierului/flansei corespunde cu gaura de centrare a jantei, cu acelasi joc minimal ~0,1 mm. In acelasi timp se va introduce si un surub prin janta si distantier. Lungimea surubului pe partea din interior a jantei sa nu depaseasca min. 20 mm si max. 23 mm. Daca toate aceste instructiuni sunt respectate, se trece la montajul propriu-zis, asezand distantierul/flansa pe gulerul de centrare al fuzetei, apoi janta, dupa care fixarea se face cu suruburile furnizate.
- d. Dupa montajul primului surub de fixare se va face o rotatie completa a rotii pentru a verifica daca surubul nu este prea lung, lovind sau agatand alte componente din fuzeta (butuc).
- e. Se verifica la primul surub montat numarul de rotatii complete (spire) pe care trebuie sa-l faca surubul de fixare in fuzeta.



M12 x 1.5	Min. 7 spire	Max. 11 spire
M12 x 1.25	Min. 8 spire	Max. 10 spire
M14 x 1.5	Min. 7.5 spire	Max. 10.5 spire
M14 x 1.25	Min. 8.5 spire	Max. 11 spire



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.

## II. Flansa cu dubla prindere

Important a se verifica la toate tipurile de flanse urmatoarele:

- Capul surubului (piulita) de fixare al flansei pe fuzeta sa nu se aseze pe janta la montajul acesteia.
- Surubul (piulita) de fixare al jantei in flansa sa nu fie mai lung decat grosimea flansei , sa nu treaca prin flansa (in prealabil se face un montaj al flansei pe janta utilizand atat suruburile de fixare ale flansei cat si cele ale jantei. Vezi (fig. 2).
- Se respecta apoi toate instructiunile de la punctul I, aliniatele A,B,C,D si E.
- Dupa montajul primului surub de fixare se va face o rotatie completa a rotii pentru a verifica daca surubul nu este prea lung, lovind sau agatind alte componente din fuzeta (butuc).
- Strangerea suruburilor sau a piulitelor se face obligatoriu cu cheie dinamometrica respectand momentele de strangere din tabel (in functie de tipul surubului sau piulitei).

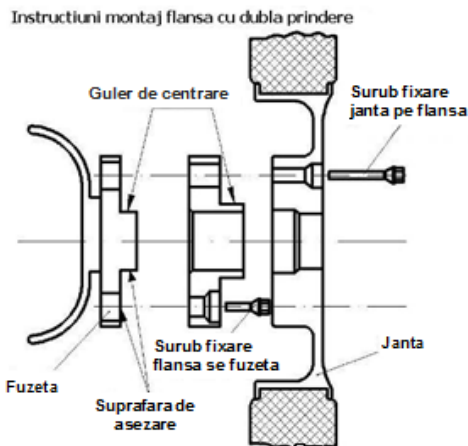


Figura 2.

M12 x 1.5	120 - 125 Nm
M12 x 1.25	110 - 120 Nm
M14 x 1.5	140 - 160 Nm
M14 x 1.25	140- 150 Nm

### CERTIFICAT DE GARANTIE

Se garanteaza buna functionare a produsului in conditiile respectarii IN TOTALITATE de catre client a specificatiilor din instructiunile de montare si exploatare. Perioada de garantie este 2 ani de la vanzare pentru flanse si distantierie, cat si pentru kitul de montaj respectiv insertii si bolturi.

**SC ALSTEEL SRL NU ISI ASUMA NICIO RASPUNDERE PENTRU FOLOSIREA PRODUSELOR NOASTRE IN ALTE SCOPURI DECAT CELE DESTINATE EXPLOATARII NORMALE A AUTOTURISMELOR (MODIFICARII ECARTAMENTULUI SI ADAPTARII ALTOR TIPURI DE JANTE). DE ASEMENEA NU NE ASUMAM NICIO RASPUNDERE IN CAZUL DETERIORARII PRODUSELOR VANDUTE DIN CAUZA COMUNICARII DEFECTUOASE A DATELOR SI CONDITIILOR IN CARE VOR FI UTILIZATE PRODUSELE NOASTRE (EX. SUPRATONAJ - IN CAZUL AUTOPLATFOMELOR, ATV-URI, REMORCA, PERIDOC,ETC).**

In cazul in care montajul nu este asigurat conform instructiunilor de montaj (ex. strangerea elementelor mobile cu cheie dinamometrica) SC ALSTEEL SRL nu este raspunzator pentru neregulile constatate ulterior.